

BUCKLEYS

MANUFACTURERS OF SPECIALIST TEST EQUIPMENT

Wet Roof Pro'

Manuel d'instructions

Version Français 05/23



S'il vous plait lire attentivement avant utilisation

Paragraphes	Page
Description générale	4
Données techniques	5
Déballage de produit	6
Conseils de sécurité et Symboles	6
Commandes et branchements	7
Générateur	7
Détecteur	10
Chargeur de batterie	13
Principe de fonctionnement	19
Utilisation	21
Préparation	21
Sondage	23
Maintenance	25
Information sur la mise au rebut	25
Déclaration de conformité	26
Contact	27
Détail distributeur	27

Description générale

Le Wet Roof Pro, détecteur de fuites complète la gamme Buckleys Dry Roof Pro' détecteurs de fuite par temps sec ; afin de fournir une solution adaptée par tous les temps. Le Wet Roof a été conçu pour faciliter le processus d'identification des sources de fuites dans les technologies de couverture de toit intégrant des membranes diélectriques. Il est facile d'utilisation grâce à son écran large et ses icônes facilitant ainsi la lecture des résultats assurant une étude précise.

Le kit Wet Roof Pro comprend 2 éléments principaux :

Le générateur qui émet des impulsions stabilisées de basse fréquence. La sortie négative du générateur est reliée au fil traceur, qui borde la zone testée, et la sortie positive est reliée à une structure de substrat appropriée du bâtiment. Dans la zone testée, si de l'humidité a pénétré dans la membrane diélectrique ou le revêtement du toit, un courant ira de ce point source, via l'humidité sur le toit, vers le fil traceur. Le détecteur est utilisé pour identifier la direction du courant électrique et détecter le point d'origine. Le point d'origine est l'endroit où l'humidité pénètre dans le revêtement du toit.

En procédant à une étude systématique de la zone d'essai sur le toit, l'opérateur est guidé par l'unité de détection vers l'origine de la fuite. L'origine de la fuite est la fuite ou point de défaillance au sein de la membrane du toit où l'humidité a pénétré.

Les pôles de sondage portatifs se connectent à l'unité de détection permettant une localisation précise de l'origine de la fuite. Le générateur et le détecteur sont alimentés par des batteries remplaçables, soit des piles alcalines jetables standard ou des piles rechargeables qui peuvent être chargées en utilisant le chargeur de batterie fourni. Le chargeur de batterie a également un adaptateur pour la voiture afin de permettre le chargement des batteries tout en voyageant entre les sites.



Attention ! Le chargeur ne convient que pour la recharge au nickel-cadmium (NiCd) ou des cellules nickel-hydrure métallique (NiMH). Piles non rechargeables ou d'autres types peuvent provoquer une explosion. Ne tentez pas de charger des piles zinc / alcalines ou d'autres types de batteries non-rechargeables.

Données Techniques

Générateur

Tension sortie d'impulsions :	32 V DC
Fréquence d'impulsions :	0.25Hz ou 0.5Hz
Tension sortie :	<10 Watts
Plage de température :	+4 °C +40 °C
Dimensions (L x H x D) :	169 x 80 x 235mm
Poids de l'unité :	2.1 kg – batteries incluses
Protection :	scelle IP65
Humidité relative :	Maximum 80% sans condensation

Détecteur

Plage de température :	+4 °C +40 °C
Dimensions (L x H x D) :	189 x 37 x 138mm
Poids de l'unité :	580g – batteries incluses
Protection :	scelle IP65
Humidité relative :	Maximum 80% sans condensation

Chargeur Batteries

Tension d'entrée (voiture) :	12V – 16V DC Tension
d'entrée (secteur) :	100V – 240V AC
Tension de sortie :	4 x 1.45V et 2 X 10.15V

Accessoires

Longueur des sondes de test :	3 sections – 1000mm
Fil de trace :	100m en acier inoxydable
Poids de la valise de transport :	13.4kg (kit complet avec accessoires)
Câbles de connexion :	1 x 10m, prise rouge – substrat
	1 x 10m, prise noire - fil de trace
	1 x 1m, prise rouge – pôle de sonde rouge
	1 x 1m, prise noire – pôle de sonde noir

Déballage du produit

Le kit de détection de fuite Wet Roof Pro' Buckleys et tous les éléments connexes nécessaires pour sonder le toit sont fournis dans une mallette de transport robuste.

Conservez tout l'emballage dans l'hypothèse où le kit devrait être retourné pour réparation ou calibrage, ou si vous deviez le stocker. Merci de vous assurer qu'il n'y a aucun dommage sur l'emballage extérieur avant de vérifier son contenu.

Lors du déballage du kit Wet Roof Pro' vérifier soigneusement chaque article et signaler tous les éventuels éléments manquants ou endommagés. Le kit complet comprend les éléments suivants :

- 1 x Générateur
- 1 x Détecteur avec cordon de protection pour le cou.
- 1 x Charger de batteries avec adaptateurs pour secteur et voiture
- 1 x Rouleau de 100m de câble d'acier inoxydable
- 1 x Câble de connexion pour le substrat (prise rouge)
- 1 x Câble de connexion pour le fil de trace (prise noire)
- 1 x Outil de couvreur courbe
- 2 x Sondes de test (3 sections par pôle)
- 2 x Crayons de marquage jaune (marquage défauts)
- 4 x LR20 batteries pour le générateur
- 4 x AA batteries pour le détecteur

Conseils de sécurité et Symboles



Ce symbole indique un danger potentiel. Merci de lire ces informations avec une attention particulière.



Attention ! Une mauvaise utilisation ou le non-respect des conditions d'utilisation mentionnées dans ce manuel, peut nuire à la sécurité fournie par l'équipement

Commandes et Branchements

Générateur

L'unité Wet Roof Pro' est logée dans un boîtier étanche et robuste avec toutes les connexions et commandes montées sur le panneau avant.

Fig. 1 Détaille le panneau avant du générateur avec ses commandes et connexions.

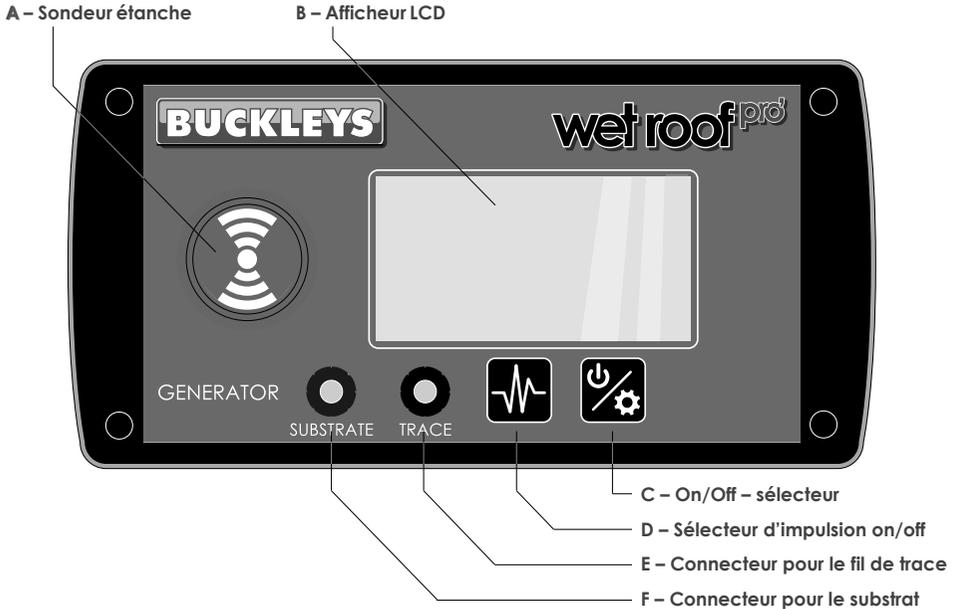


Fig.1 Panneau avant de contrôle du générateur

L'affichage graphique [B] affiche deux lignes d'information. La ligne supérieure concerne les fonctions d'impulsion du générateur et comprend une icône d'impulsion, fréquence / durée et alarme activité. La ligne inférieure indique l'état de la batterie, la tension de sortie, le courant électrique tiré par la membrane du toit et témoin d'indication.

Les deux  et  boutons (éléments C & D - fig. : 1) sont à double fonction. Une courte pression unique de  active le générateur, et une courte pression permet de passer à l'étape suivante avec les différentes options d'impulsions et d'alarme (voir **fig. 3**).

Pour éteindre le générateur pressez et maintenez la touche  pendant plus de deux secondes.

Fig. 2 (ci-dessous), détaille l'affichage graphique du générateur. La fréquence d'impulsion et sa durée peuvent être paramétrées selon trois paramètres distincts, soit 0.25Hz pour une durée de 30% la, 0.50Hz pour une durée de 30% ou 0.50Hz pour une durée de 50%. Chaque fonction d'impulsion peut être soit avec ou sans le sondeur actif, donnant ainsi six combinaisons possibles.

NOTE : Hz est le symbole international de la fréquence. Une impulsion de 0.5Hz est égale à 2 secondes, tandis que 30% se réfère à un temps d'activation (tension présente aux prises de sortie). Par conséquent, 30% de 2 secondes est égal à un temps d'activation de 600ms (on time) et le temps de désactivation (off time) est donc de 1.4 s. L'alarme sonore sera activée pendant la 'ON' période si elle a été sélectionnée.

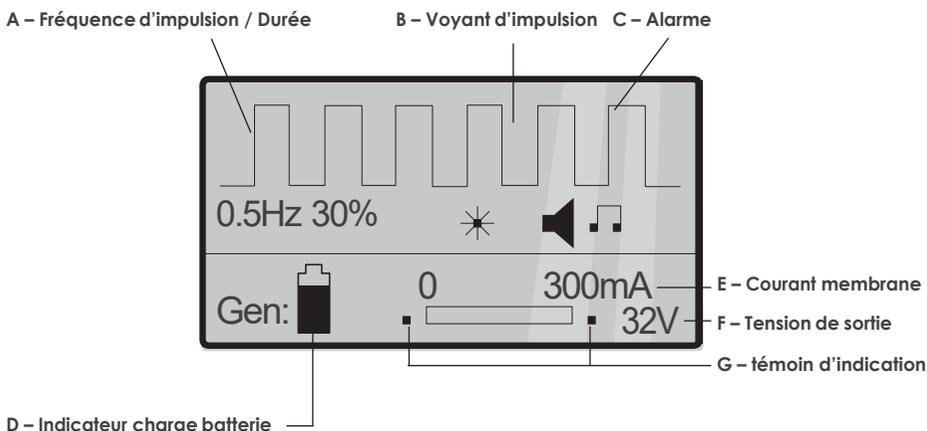


Fig. 2 Icones d'affichage du générateur

Le bouton  (point D - **fig.1**) règle la tension d'impulsion de sortie à la fréquence et la durée choisie. Chaque fois que la tension de sortie est présente (on), l'icône de la fonction d'impulsion (point B - **fig. 2**) est mise en évidence en changeant d'état.

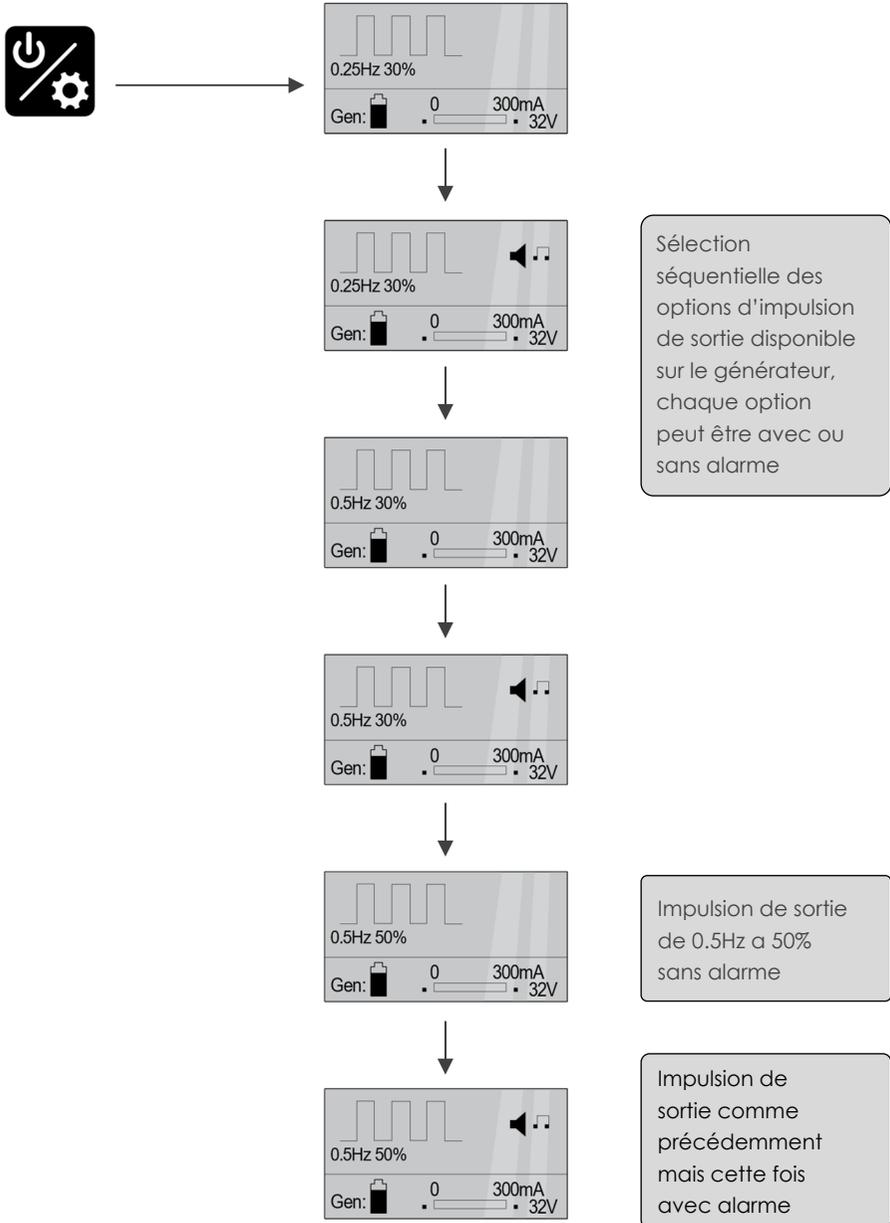


Fig.3 Options des séquences d'impulsion

Détecteur

Le détecteur Pro Wet Roof, logé dans un boîtier étanche à l'eau a été conçu pour être porté autour du cou de l'opérateur laissant ainsi les mains libres pour mener l'enquête sur le toit.

Les commandes et les connexions du détecteur sont représentées **fig. 4**.

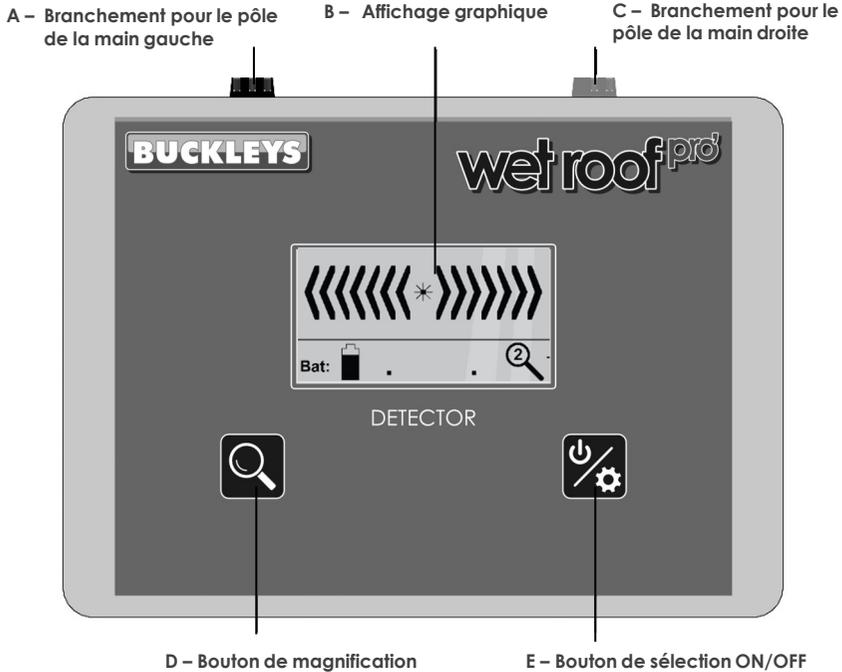


Fig. 4. Détecteur

L'affichage graphique du détecteur est similaire à celle de l'unité du générateur. La ligne supérieure affiche la direction gauche / droite des chevrons avec la ligne inférieure indiquant l'état de la batterie, le réglage de magnification et l'icône pour les touches d'indication.

Les deux boutons du détecteur sont également à double fonction. Une courte pression unique de la touche  allume le détecteur. Le détecteur de grossissement comporte trois niveaux de sensibilité. De courtes pressions de la touche  permet d'accéder au réglage sélectionné indiqué sur la ligne inférieure (voir **fig. 5**). Plus la magnification est importante et plus la réponse du détecteur est sensible.

Les branchements noir et rouge de 4 mm (articles **A** et **C** respectivement - **Fig. 4** se connectent à la couleur assortie des pôles de sondage (pôle de gauche = Noir, pôle de droite = Rouge) utilisant les deux câbles d'1 m fournis avec le kit Wet Roof Pro.

Quatre batteries type 'AA' de 1,5 volts alimentent l'unité, elles sont situées dans le compartiment a batterie à l'arrière de l'appareil.

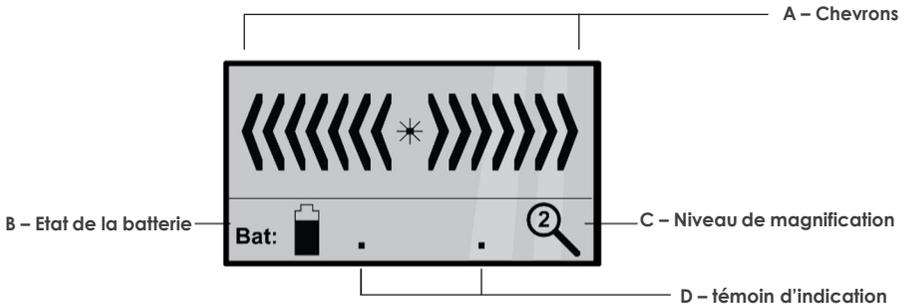
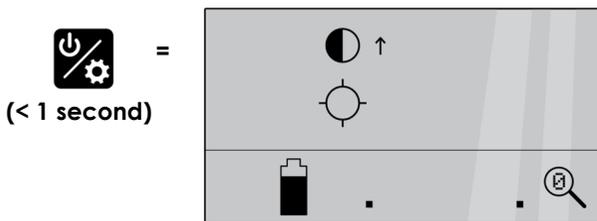


Fig. 5. Affichage du détecteur

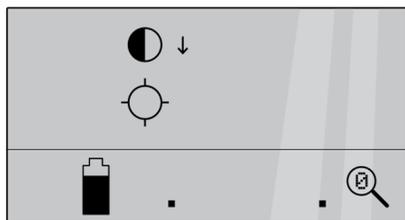
Réglage luminosité / contraste

Une fois que la séquence de démarrage de l'unité de détection est terminée, vous pouvez régler la luminosité / le contraste de l'affichage du détecteur en appuyant brièvement sur la touche  ouvrir le contrôle de la luminosité / du contraste:



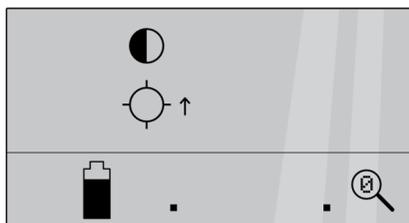
Des appuis ultérieurs sur la  augmenteront le contraste de l'affichage.

Pour réduire le contraste, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton  .
La flèche verticale située à côté de l'icône de contraste s'inverse:



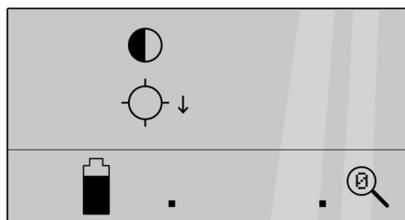
Des appuis ultérieurs sur le bouton  réduiront le contraste de l'affichage.

Pour augmenter la luminosité, appuyez à nouveau brièvement sur la touche . La flèche verticale située à côté de l'icône de contraste s'inverse et descend jusqu'à l'icône de luminosité:



Des appuis ultérieurs sur le bouton  augmentent la luminosité de l'écran.

Pour réduire la luminosité, appuyez à nouveau brièvement sur la touche  .
La flèche verticale située à côté de l'icône de luminosité s'inverse:



Des appuis ultérieurs sur le bouton  réduire la luminosité de l'écran.

Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran de veille du détecteur.

Chargeur

Instructions de sécurité

- Merci de lire ces consignes de sécurité attentivement avant d'utiliser le chargeur.
- Ne pas utiliser l'appareil en cas de signe de dommage du boîtier, prise ou câble. Si vous trouvez un dégât sur l'appareil, merci de contacter un revendeur agréé.
- Utiliser uniquement des cellules NiMh/NiCd. Les autres types de batteries pourraient exploser.
- Assurez-vous d'insérer les batteries selon le sens correct des polarités (+/-) avant utilisation.
- Dé par son fort courant de charge, seules les batteries rechargeables de bonne qualité et performantes peuvent être chargées avec cet appareil ! Les batteries de mauvaise qualité pourraient fuir et endommager le chargeur et annuler la garantie.
- Conserver le chargeur dans un endroit sec, éloigné des rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter tout risque de feu ou d'électrocution, le chargeur doit être protégé contre une grande humidité ou l'eau.
- Avant de nettoyer votre appareil, déconnecter-le de l'alimentation et utiliser uniquement un chiffon propre et sec.
- N'essayer jamais d'ouvrir le chargeur.
- Garder hors de portée des enfants. Les enfants doivent être avertis de ne pas jouer avec le chargeur.
- L'appareil ne doit pas être utilisé par un enfant ou personne à capacité physique, sensorielle ou mentale réduite. De plus, les novices qui n'ont pas lu ces instructions doivent être prévenus avant.
- Si les instructions de sécurité ne sont pas suivies, cela pourrait entraîner un dégât à l'appareil ou à la batterie ou un accident à l'utilisateur.
- Nous recommandons d'utiliser les batteries rechargeables Ansmann avec ce produit.

Données techniques

- Chargeur pour 1-4 accus AAA, AA, C ou D et 1 accu 9V E-block
- Pour batteries NiCd, NiMh
- Charge de charge d'entretien
- Utilisation dans le monde entier (100V-240V AC / 50-60Hz) et en voiture (12V DC)
- Protection contre les inversions de polarité

Pour les batteries cylindriques:

- Affichage multifonctions sur écran LCD rétroéclairé
- Courant de charge ajustable pour chaque canal de charge 400mA, 600mA, 800mA pour 1-4 batteries rechargeables 400mA, 600mA, 800mA, 1500mA, 1800mA pour 1-2 batteries rechargeables
- Programme de charge individuel par canal :
 - **CHARGE**
 - **DISCHARGE** (décharge les batteries avant la charge pour minimiser l'effet mémoire des batteries)
 - **REFRESH** (cycle de charge et décharge pour régénérer les batteries anciennes)
 - **TEST** (charge complète de la batterie -> décharge la batterie et mesure de la capacité -> recharge la batterie)
- Mesure de la capacité en mAh/Ah
- Le programme de charge sélectionné peut être facilement lu sur l'écran LCD
- Le microprocesseur contrôle la charge et supervise chaque batterie
- Suivi individuel de chaque paramètre :
 - **TENSION** (V)
 - **CAPACITE** (mAh/Ah)
 - **TEMPS** (hh:mm)
 - **COURANT** (mA)
- Protections multiples contre la surcharge par cellule et fonction d'arrêt automatique
- Détection des batteries défectueuses / insertion accidentelle de piles alcalines

Pour les batteries 9V :

- Indication de charge par LED
- Courant de charge 15mA
- Fin du processus de charge automatique par minuteur

Utilisation

Utilisation du chargeur sur une prise secteur

Insérer le connecteur inclus sur l'alimentation, et poussez le connecteur jusqu'à entendre un clic.



Assurez-vous d'entendre ce clic pour être certain du bon fonctionnement. Branchez l'alimentation au chargeur avec le câble fourni. Puis, branchez la prise au secteur (100-240V AC 50-60Hz).

Pour changer de connecteur d'entrée, pousser le verrouillage sous le connecteur (en utilisant par exemple un stylo) jusqu'à ce que le connecteur puisse être glissé vers le haut. Puis enlever le connecteur.

Utilisation du chargeur dans un véhicule

Connectez le câble du chargeur DC au chargeur. Branchez le câble de charge DC à la prise 12V (12V DC) de votre véhicule. Assurez-vous que l'alimentation de la prise soit allumée. Certaines voitures sont équipées d'un interrupteur.

Le chargeur est maintenant prêt à être utilisé. Vous pouvez insérer une batterie 9V E-block et jusqu'à 4 accus NiMh ou NiCd AA/AAA/C/D. Insérer toutes les batteries dans le sens correct des polarités, correspondant aux symboles sur les voies de charge.

Charge des batteries cylindriques

Le chargeur a 3 boutons de fonction : "**CURRENT**" (courant), "**DISPLAY**" (affichage) et "**MODE**" (voir illustration). En utilisant ces boutons, il est possible d'utiliser les réglages suivants :

- **Bouton MODE**

Appuyez sur le bouton "**MODE**" pendant 8 secondes à l'insertion de 1-4 batteries, pour accéder à l'un des programmes de charge suivant :

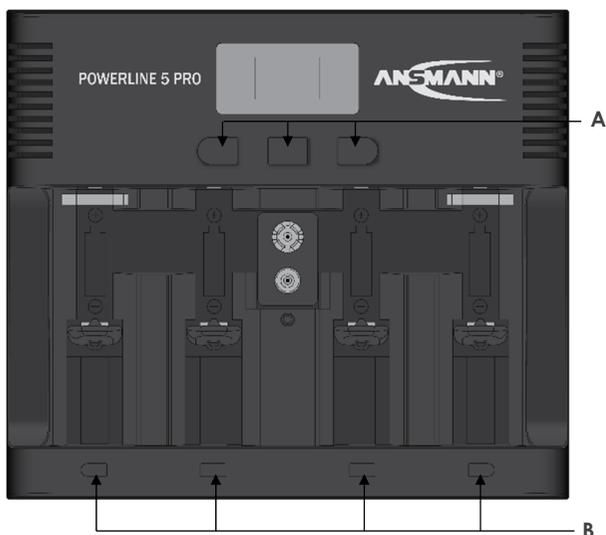
- A. **CHARGE** : Charge les batteries. Après une charge complète, le chargeur va passer automatiquement en courant de charge d'entretien (le trickle charge débutera après tous les modes)
- B. **DISCHARGE** : décharge la batterie avant de la charger pour minimiser « l'effet mémoire » des batteries
- C. **REFRESH** : "DISCHARGE REFRESH" ou "CHARGE REFRESH" l'état est inscrit sur l'écran LCD quand le chargeur cycle entre les décharges et charges. Ce processus régénérera vos anciennes batteries et elles retrouveront un maximum de capacité. Le Refresh sera répété (max. 10 fois) jusqu'à ce que le chargeur ne puisse plus enregistrer une hausse de capacité
- D. **TEST** : Charge complètement la batterie. L'écran LCD indique "CHARGE TEST", décharge de la batterie et mesure de la capacité. L'écran LCD indique "DISCHARGE TEST". , recharge la batterie, prête pour l'utilisation. L'écran LCD indique "CHARGE TEST".

- **Bouton COURANT**

Appuyez sur le bouton "CURRENT" pendant 8 secondes pour sélectionner le programme de charge ou après l'insertion des batteries pour sélectionner le programme "CHARGE" ou "TEST". Alternativement, choisir le courant de décharge par le programme "DISCHARGE" ou "REFRESH".

- **Bouton DISPLAY**

Appuyer sur le bouton "DISPLAY" en chargeant ou déchargeant pour afficher le courant de charge/décharge (mA), la tension de la batterie rechargeable (V), la capacité de charge/décharge (mAh ou Ah) ou le temps de charge/décharge restant (hh:mm).



Une fois les réglages sélectionnés, le chargeur démarre automatiquement avec les paramètres choisis après 8 secondes. Si aucun réglage n'est choisi, l'écran LCD clignotera après l'insertion des batteries rechargeables. Tout d'abord, la tension de l'accu est affichée ainsi que le programme par défaut « CHARGE ». Puis, le courant de charge par défaut de 600mA est indiqué. Après 8

secondes, le processus de charge démarre automatiquement en utilisant les paramètres par défaut.

En utilisant les 4 boutons des voies de charge (voir illustration [2B]) vous pouvez régler individuellement chaque batterie. Pour changer la fonction de chaque batterie, appuyer sur le bouton correspondant à la batterie choisie. L'écran clignotera pour cette batterie et vous pouvez alors faire les changements de paramètre comme décrit ci-dessus, pour cette cellule en utilisant le bouton « MODE » et/ou « CURRENT ».

Si seulement une ou deux batteries sont insérées dans le chargeur, en utilisant 2 voies de charge, dans le mode "CHARGE" et "TEST" le courant de charge peut être augmenté jusqu'à 1500mA ou 1800mA avec le bouton « CURRENT ». Dans ce cas, les autres voies de charge sont indisponibles et ne peuvent être utilisées. Quand trois ou quatre batteries sont chargées en même temps, le courant de charge peut être réglé sur 400mA, 600mA ou 800mA. En utilisant les programmes "DISCHARGE" et "REFRESH" le courant de décharge de 200mA, 300mA ou 400mA peut être sélectionné. Le courant de charge est généralement deux fois supérieur au courant de décharge choisi.

Quelques minutes avant que les batteries soient entièrement chargées, le chargeur réduit le courant de charge à env. 200mA, indépendamment du courant de charge préalablement sélectionné. Cette charge complète douce prolonge la durée de vie de vos batteries.

Après chaque chargement ou déchargement, le chargeur fait une courte pause pour la protection des batteries avant de poursuivre le programme de charge / décharge sélectionné.



ATTENTION : assurez-vous que les batteries supportent le courant de charge sélectionné. Par exemple, les batteries AAA ne peuvent pas être chargées par un courant de charge de 1500mA ou 1800mA ! Nous recommandons de choisir le courant de charge maximum (mA) tant qu'il n'excède pas la capacité (mAh) de la batterie insérée.

Il est normal que la batterie devienne chaude durant la charge. Après une charge complète, le chargeur passe en courant de charge d'entretien (trickle charge). Le trickle charge évite l'auto-décharge des batteries jusqu'à ce que l'utilisateur les retire du chargeur.

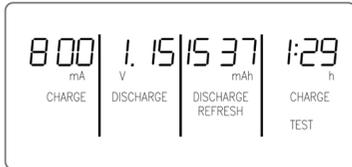
ECRAN LCD

'- -' est affiché quand il n'y a pas de batterie insérée mais le chargeur est branché au secteur.

'- --' mAh" est affiché durant le premier cycle de charge en mode "TEST".

"Full" est affiché quand le processus de charge est fini et que le chargeur est passé en courant de charge d'entretien. A la fin du programme de "TEST", l'affichage bascule de "Full" à la mesure de la capacité de décharge en mAh/Ah.

„ERR" et „Lo" sont affichés alternativement si la batterie insérée a un court-circuit interne et est ainsi défectueuse. „ERR" et Hi" sont affichés alternativement si la batterie insérée est à très haute impédance ou si une batterie non rechargeable a été insérée. Dans tous les cas, aucune charge n'a lieu. Retirez les batteries défectueuses et éliminez-les de manière écologique.



Durant le processus de charge, les paramètres par défaut sont indiqués sous le point 31ECRANI. En plus, le programme de charge choisi et le processus de courant (CHARGE ou DECHARGE) sont affichés. Sur l'illustration [3] vous pouvez voir un exemple d'écran LCD. Cet exemple montre 4

modes d'affichage et 4 programmes de charge différents.

Recharge des batteries 9V

Une batterie 9V peut être chargée, si dans les emplacements des cellules cylindriques il n'y a pas de batterie format D. Quand vous insérer la batterie 9V faites attention à la polarité indiquée par les symboles sur le chargeur. La LED d'indication de charge devient rouge quand la batterie est bien insérée. La batterie 9V est chargée avec un courant de 15mA. Après env. 24 heures, le chargement est terminé automatiquement, la LED s'allume en vert. La batterie est chargée et alimentée avec une charge d'entretien tant qu'elle reste dans l'appareil. Si l'affichage clignote en rouge, la batterie présente un court-circuit interne et peut être éliminée.

Donnees techniques

Tension d'entrée de l'alimentation :	100-240V AC / 50-60Hz
Tension d'entrée de l'adaptateur voiture :	12V DC
Tension d'entrée du chargeur:	12V DC
Courant de charge des batteries cylindriques :	400mA - 1800mA
Courant de charge des batteries 9V :	15mA
Capacité maximum de charge :	11000mAh pour les cellule rondes 300mAh pour les blocs 9V

Principe de fonctionnement

La détection de fuites du toit par voie humide repose sur la surface d'humidité du toit formant un chemin électriquement conducteur à la masse par le substrat de construction.

Le Wet Roof Pro 'utilise les propriétés conductrices de l'eau pour permettre à l'opérateur de localiser la source ou l'origine d'une fuite. Cette méthode est également connue comme la cartographie gradient de tension ou de cartographie du vecteur.

Fig.11 montre une représentation de la façon dont les lignes de tension égales (semblables à des ondulations sur un étang) peuvent apparaître dans une zone de test avec un seul défaut et comment l'unité de détection Wet Roof Pro' affichera les potentiels mesurés (tension)

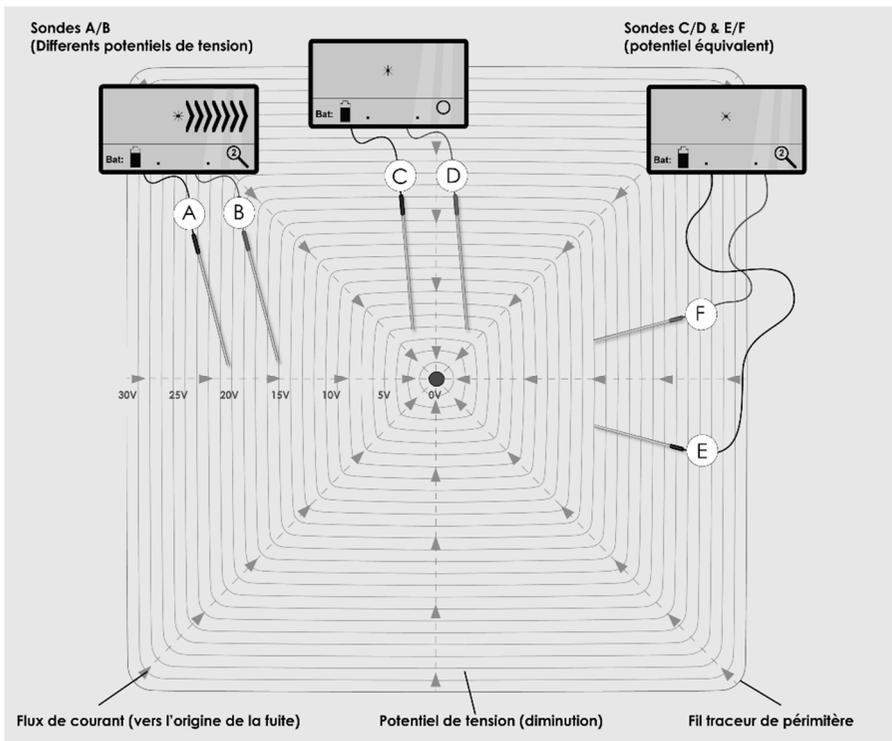


Fig.11 Principe d'opération

Le fil de trace en acier inoxydable est utilisé pour former un périmètre conducteur autour de la zone de toit à tester et est relié à la sortie négative de l'unité génératrice Wet Roof Pro.

La sortie positive du générateur Wet Roof Pro est reliée à un point de mise à la terre appropriée du substrat de construction. Lorsque le générateur des impulsions de tension est appliqué au fil de trace, le courant électrique circule à partir du fil de traçage vers l'origine de la fuite (indiqué par les lignes bleues).

Lorsque le courant circule la tension potentielle mesurée (anneaux bleus foncés/noirs) diminue à mesure que la tension se rapproche de l'origine de la fuite.

Il en résulte donc que plus les sondes sont éloignées et meilleur sera le nombre de chevrons directionnels qui seront affichés. Ceci est dû à l'existence d'une différence de tension plus importante entre les deux pôles.

En **fig.11** la différence entre les potentiels de tension mesurée des sondes **A & B** est d'environ 6,0 volts, le détecteur affichera donc les chevrons en direction de la droite (en raison du courant de gauche à droite c'est-à-dire le fil de trace vers la fuite d'origine).

Les sondes aux points **C & D** ne présentent pas d'indication de direction parce que les deux sondes sont sur les lignes potentielles de tension égale (20,0 volts) de la même façon que les sondes aux points **E & F**.

Quand le détecteur présente des chevrons directionnels, l'opérateur est guidé par le sens des chevrons et non leur amplitude.

La tension potentielle ou le gradient dans une zone de test peuvent être quelque peu imprévisible en raison de plusieurs variables, celles-ci comprennent la salinité de l'eau et la résistance électrique de la faille à la construction de point de la terre. Plus la pénétration de l'humidité entre la membrane sur le toit et la structure du bâtiment est importante et plus le courant passera.

Utilisation du Wet Roof Pro'

Préparation

Avant de sonder le toit, il faut dans un premier temps que le fil traceur soit posé de manière à former une boucle autour de la zone devant être testée.

Utilisez le câble de 10m (clippez à la prise noire) pour relier les extrémités du fil de trace pour former une boucle fermée.

Les deux extrémités du fil traceur doivent être reliées ensemble pour former un « circuit fermé ». Il est aussi nécessaire de s'assurer qu'il existe un bon contact entre le fil traceur et la surface du toit. Si nécessaire, le fil traceur peut être fixé en utilisant du ruban adhésif.

Tout élément sur le toit connecté à la terre comme des puits de ventilation doit être protégé avec une boucle additionnelle de fil traceur qui doit elle-même être connectée au fil traceur principal. Les défauts situés dans la membrane lors de l'essai peuvent également être isolés de cette manière afin de poursuivre les essais pour d'autres fuites (voir **fig.12**).

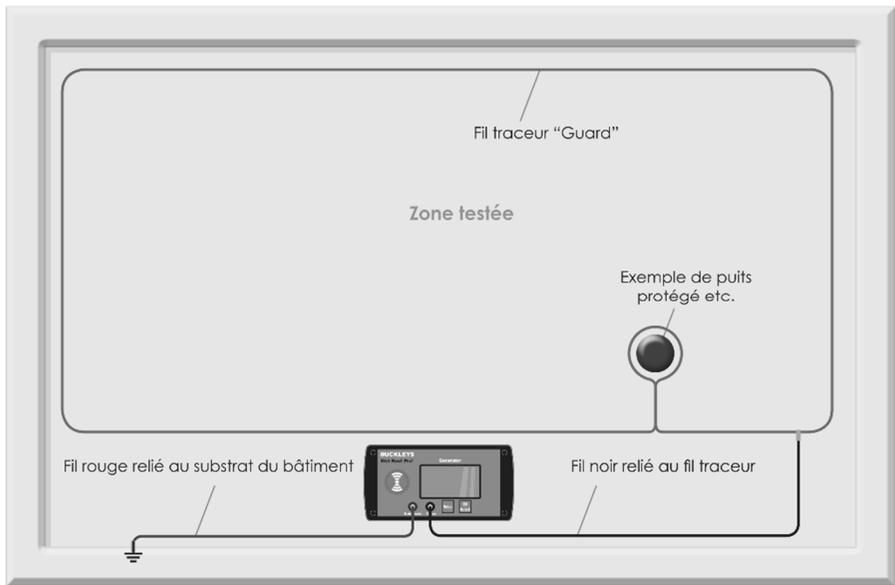


Fig. 7. Connexions du générateur Wet Roof Pro

Avant d'utiliser le Wet Roof Pro pour la première fois les batteries devront être installées, une fois insérées les batteries peuvent rester dans les unités jusqu'à ce que la charge soit suffisante.

Pour installer les batteries de l'unité de générateur (4 x 'LR20' batteries) enlever le bouchon poignée de chaque tube de batterie situé à l'arrière de l'appareil et faites glisser deux piles dans chaque tube de la batterie (positive contre le couvercle) comme le montre la **fig. 13a** et reposez les couvercles.

Pour installer les piles des détecteurs, retirez tout d'abord l'unité de détection de sa pochette de protection de cou et ouvrez le couvercle du compartiment à piles situé à l'arrière du boîtier. Ensuite, en respectant la polarité, insérez une cellule «AA» dans chacune des quatre fentes de la batterie.

NOTE : Bien que le compartiment de batterie dispose de cinq positions seules quatre batteries sont montées sur l'unité de détection (voir figure 13b).

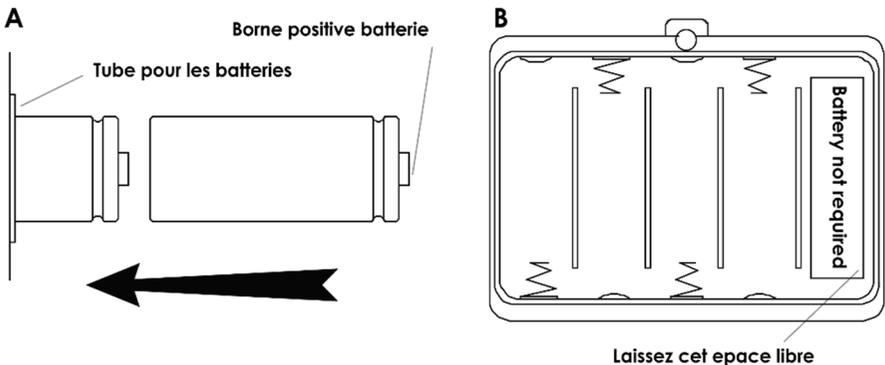


Fig. 13a – Chargement batteries détecteur

Connecter le câble de 10m (fiche noire) du fil de trace à la prise de sortie négative du générateur Wet Roof Pro avec la sortie positive du générateur reliée à une terre de bonne qualité (substrat) pointer cette fois en utilisant le câble de 10m avec l'embout rouge de 4mm et la pince crocodile.

Attention ! Évitez d'immerger les prises de sortie du générateur dans l'eau stagnante, car cela pourrait provoquer un court-circuit à travers les prises de sortie.

Le générateur devrait idéalement être au-dessus de l'eau stagnante de la surface du toit. S'il n'est pas possible de l'installer dans un endroit sec, la bobine du fil de trace peut agir en tant que support pour surélever l'appareil du point d'eau.

Les sondes de la main gauche et droite comprennent trois sections, une poignée supérieure, une section médiane et la section inférieure, la pointe de sonde. Pour assembler les sondes, il suffit de visser les sections ensemble.

Connectez chaque pôle à l'unité du détecteur en utilisant les cordons rouge et noir de 1m (stocké dans une petite poche à l'arrière du sachet protecteur de cou du détecteur).

Etude

Lorsque toutes les préparations comme indiqué à la page 20 ont été achevées, allumez le générateur et le détecteur. Sélectionnez la fréquence d'impulsion nécessaire du générateur, la durée et l'alarme.

Une fois à l'intérieur de la zone à traiter, positionnez les sondes à une distance suffisamment éloignée sur la surface du toit et de commencer l'étude dans un coin du périmètre du fil de trace.

Des interférences peuvent provoquer un léger décalage qui peut être remarqué sur le détecteur, mais pas d'une manière pulsée. La direction des impulsions observées indique la direction de la fuite. On notera que c'est la direction et non pas la force de l'impulsion qui est importante.

Une méthode possible pour la conduite du sondage est de suivre un circuit similaire à celle de la tonte d'une pelouse, en continuant le long du toit vers le coin opposé du fil de trace puis tourner à 180 ° et demi-tour. Lorsque vous tournez, la réponse de la direction changera de côté.

Sinon, continuez dans le sens de l'impulsion jusqu'à ce que le lecteur du détecteur indique la direction opposée, ce qui signale que vous avez passé l'origine de la fuite. Maintenant, tournez de 90°, mesurez dans une direction perpendiculaire à cette ligne, voir **fig.14** pour détails (voir aussi **fig.11**).

Pendant le test, si un pouls faible momentané est détecté, ce qui conduit toujours au centre de la zone d'essai, ce qui indique qu'il n'y a pas de fuites présentes. Cela peut être vérifié en décalant la position du fil de trace, qui déplacera l'origine apparente du pouls faible, respectivement.

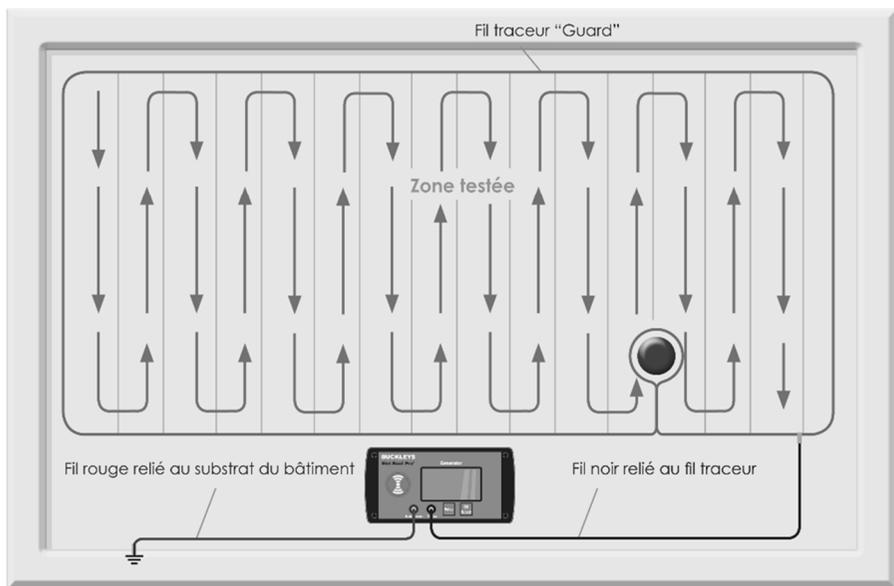
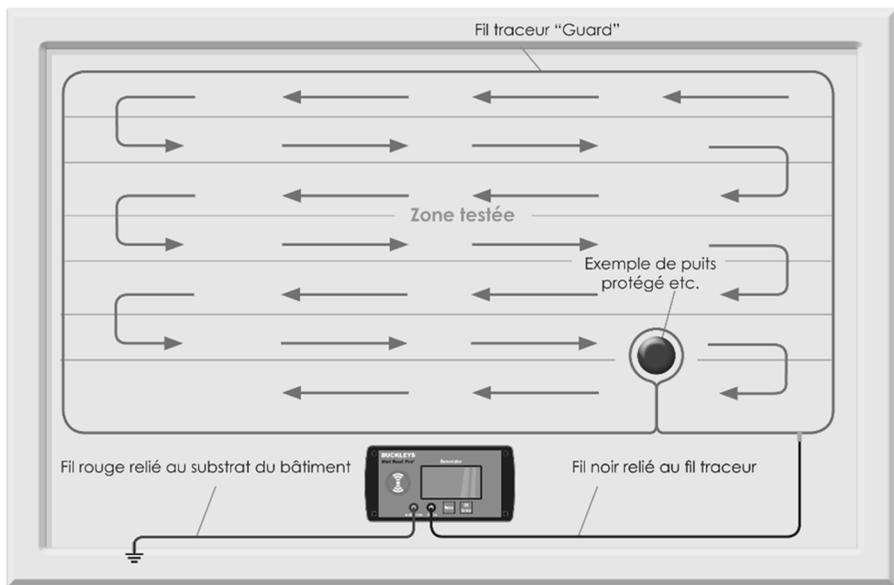


Fig. 14 Sondage du toit

Maintenance

Nous recommandons fortement un contrôle annuel de votre Wet Roof Pro par Buckleys (UVRAL) Ltd. ou chez l'un de nos agents agréés pour les calibrations et réparations afin d'assurer des performances optimums, de la précision et un usage en toute sécurité.

En enregistrant en ligne sur notre site, la garantie de votre Wet Roof Pro dès l'achat de votre matériel, nous pourrions ainsi vous envoyer chaque année un rappel pour la révision du matériel ainsi qu'une extension de garantie. Pour plus d'information, merci de consulter la documentation inclut avec ce manuel.

Retirez les batteries des 2 unités si le matériel ne devait pas être utilisé pendant une période prolongée.

Régulièrement, inspectez le matériel et les accessoires inclut dans le Wet roof Pro afin de vous assurer de son bon état. Vérifiez que les tiges de sonde (une fois montées) et que les câbles soient en bon état et remplacez-les si nécessaire.

L'extérieur des 2 unités doit être nettoyé régulièrement avec un chiffon humide. Un mélange doux de détergent peut être utilisé pour les taches plus tenaces (99% d'eau + 1% de détergent doux)

Ne pas utiliser un nettoyeur abrasif qui pourrait endommager l'écran. En aucun cas, un fluide ne doit pénétrer sur les entrées ou sorties de prises de l'unité.

Information sur la mise au rebut

Numéro d'enregistrement du fabricant : WEE/HJ0051TQ



Ce produit doit être mis au rebut conformément à la réglementation britannique UK WEEE définissant les modalités de mise au rebut des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEE).

Pour de plus amples informations sur la réglementation UK WEEE (DEE), cliquez sur le lien suivant :

<http://www.gov.uk/government/collections/producer-responsibility-regulations>

Déclaration de conformité CE

Nous :

Buckleys (UVRAL) Ltd

En sa qualité de fabricant de l'appareil mentionné,
déclare que le produit :

Wet Roof Pro'

Est fabriqué conformément aux stipulations
des directives suivantes :

2014/30/EU
2014/35/EU
2015/863/EU
2011/65/EU (RoHS)

Authorisé par :



J P Hoveman

Directeur général
Buckleys (UVRAL) Ltd.

CE

Contact details

Fabricant : Buckleys (UVRAL) Ltd

Adresse : Buckleys House
Unit G, Concept Court
Shearway Business Park
Shearway Road
Folkestone
Kent CT19 4RG, UK

Tel : +44 (0)1303 278888

Website : www.buckleysInternational.com

Détails Distributeur



